

## DE VERKEERSTUIN

In een vorige editie van Scheepspraet las u iets over het ontstaan en de opening van de verkeerstuin. Dat is nu zo'n jaar geleden. Daarom leek het ons passend eens na te gaan welke activiteiten de revue also passeerden. Voor deze activiteiten hebben we op velen een beroep moeten doen. De spontane wijze waarop medewerking is verleend mag dan ook wel hartverwarmend heten. De overtuiging dat een goede verkeersopleiding aan de jeugd zeer nuttig is, is gelukkig niet alleen de mening van de Commissie Veilig Verkeer.

Na de opening moest eerst het probleem van de huisvesting van de auto's en het overige materiaal worden opgelost.

Gelukkig wist de heer van Prooijen raad, het vluchthok van de kinderboerderij werd verplaatst tot dicht bij de verkeerstuin.

Voor de dieren van de kinderboerderij ontwierp de heer van den Tol, leraar van de Technische School, een doelmatig vluchthok, zette dat op tekening en de leerlingen bouwden dat in delen op school. Met veel enthousiasme zetten zij de delen op de kinderboerderij in elkaar.

Direct daarna, tijdens het opruimen van het gereedschap hadden de dieren hun plaatsje al gevonden in het nieuwe hok evenals de auto's in het vorige.

Na de begin periode kwamen al ras een aantal ideeën naar voren die het werken in de tuin konden vereenvoudigen.

Een van die verbeteringen zijn vaste verkeerslichten. Nu geen gesjouw meer met palen en verwarde snoeren, maar een draai aan de knop en de zaak werkt. Een en ander werd mogelijk door de steun van de E M G O, de gemeente Rotterdam en de Technische Dienst van Hernesseroord. Ook het plaatsen en snel verwisselen van de borden is nu vereenvoudigd.

De Heer van Gent, die bij de opening reeds een glansrol vervulde, heeft in het schooljaar 1976/1977 de verkeersopleiding in de verkeerstuin op een bewonderenswaardige wijze gedirigeerd.

De hoofden van de basisscholen en de Directie van Hernesseroord zijn hem hiervoor zeer dankbaar en hopen hem in het nieuwe cursusjaar weer in actie te zien en te horen.

Naast een speels programma op de opendag jl. restte er nog één activiteit en wel het verkeersexamen. Ondanks de regen was die dag een waardig en een prettig slot van de opleiding. In de vroege ochtenduren werd het wegennet van Hernesseroord omgebouwd tot het examenparcours. Adjudant Krijnsen van de Rijkspolitie sloeg met geweldige kracht en een zeer grote houten hamer de paaltjes in de harde droge kleibodem.

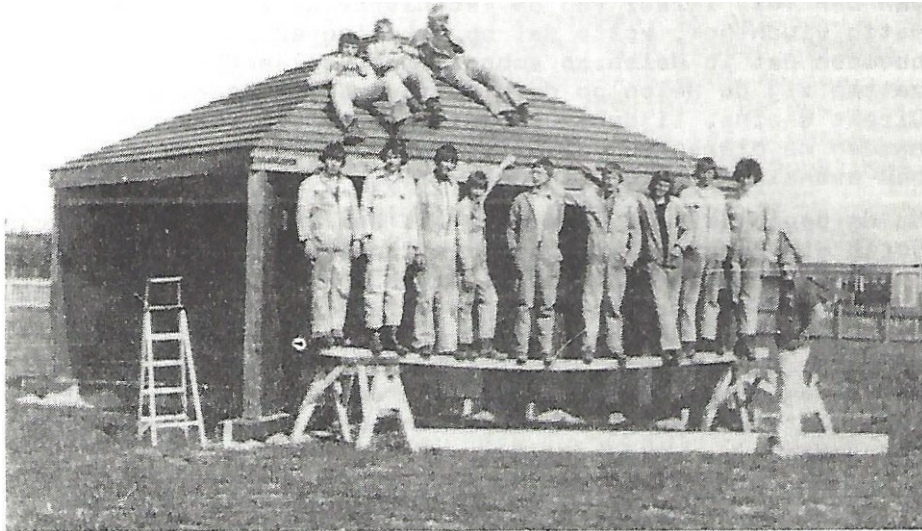
340 Kinderen werden op 2 plaatsen gestart. Er heerste op de startplaatsen een heerlijke examenspanning, maar ook stonden de kinderen te popelen om het parcours te gaan verkennen, zelfs zo, dat één van de schoolhoofden vroeg, meneer, mag ik het parcours ook eens gaan fietsen? De kinderen, de schoolhoofden en de mensen die het examen hebben afgenomen hebben deze dag als een feestelijke dag ervaren (ook voor de pupillen die de adjudant mochten helpen met het opruimen van de borden en die in de politieauto mochten rijden).

Tot slot mag gezegd worden voor Veilig Verkeer was het het jaartje wel. We zijn de Directie bijzonder dankbaar voor de geweldige gastvrijheid en de hulp die ons werd geboden.

Middelharnis, juli 1977

Namens de Commissie Veilig Verkeer

H. Sevenhuijsen



Zoals ook de Heer Sevenhuijsen in zijn bovenstaand artikeltje vermeldde konden wij een groep jongens van de L.T.S. in mei bezig zien met het in elkaar zetten van de Schuilhut. Het was een leuk stukje werk waar jullie met recht trots op mogen zijn. Nogmaals namens alle pupillen en medewerkers van Hernesseroord onze hartelijke dank.

De Directie