

DE TREINWAGONS VAN HERNESSEROORD

Voor de insiders een heel bekend en vertrouwd gezicht; de roestige gang, de zgn. verbindingsgang die over de paviljoens van Hernesseroord loopt. Voor de minder bekenden, in eerste instantie een vreemd gezicht, wellicht associerend met een toekomstig N.S.museum, een vragend gezicht ook van: "Moet dat spul niet eens een beurtje hebben", en als je dan vertelt dat het materiaal moet uitroesten waardoor het een beschermende laag krijgt wordt dat toch meestal maar argwanend aangenomen zo in de zin van: "binnenkort zullen de gaten er wel invallen" kennelijk wordt dan gedacht aan het roetsplekje op de auto, dat stopte ook niet toen het goed bruin was, vandaar.

De verbindingsgang geeft H.O. een heel eigen gezicht en heeft inderdaad de functie om de paviljoens met elkaar te verbinden. We dachten dat het wellicht interessant zou zijn om na bijna 20 Jaar de gang, die destijds als experiment aangebracht werd, eens onder de loep te nemen.

De ontwerper was dhr. J.M.A. de Groot, architect van het Rotterdamse bureau Van der Broek en Bakema. Uit oude voorlichtingsbulletins blijkt dat ook bij de bouw over de betreffende gang veel gesproken werd. Destijds zei dhr. de Groot hiervan: "In alle bedrijvigheid tekent zich een soort van ruime binnenplaats af, omringd door wat doet denken aan een reeks van roestige treinwagons op betonnen blokken. Daaronder liggen de paviljoens opgetrokken uit lichtgekleurde betonnen blokken".

De reden waarom destijds door de architect voor deze opzet werd gekozen, kwam voort vanuit de gedachte dat de paviljoens in een rustige parkachtige, van groen voorziene omgeving op enige afstand van elkaar gesitueerd dienden te worden. Het probleem dat zich daarbij voor deed was hoe het vervoer van eten, huisvuil, wasgoed enz. moest plaatsvinden.



Gedacht werd aan een transportband over een lengte van 2 km. De kosten daarvan zouden echter 2 miljoen bedragen. Dit was financieel niet haalbaar. Besloten is toen de koker zo ruim te maken dat die geschikt zou zijn om er met etenwagentjes enz, doorheen te kunnen rijden, een soort tunnel, een dienstgang op betonnen pilaren die een halve meter boven de daken van de paviljoens zou komen te liggen.

En dat is de roestige gang geworden. Hij bestaat uit 12 meter lange elementen van Corten staal dat niet geschilderd hoeft te worden maar na verloop van tijd een mooie diepbruine roestkleur zou krijgen. En dat is ook gebeurd. De elementen wegen per stuk 7 ton en doen met hun raampjes opzij inderdaad aan treinwagons denken. voor dit roestwerend staal is gekozen omdat het sterk genoeg is voor overspanningen van 12 meter en omdat het eenmaal voorzien van de roestlaag, geen onderhoud vereist.

Op de stalen verbindingsgang liggen op enige afstand van elkaar de interne huisvestingsverblijven, een soort caravan van staal en gipsplaten, in groepjes bij elkaar.



Dhr. De Groot sprak destijds van een experiment. **We** hebben de technische dienst en de civiele dienst gevraagd of het experiment in de loop van de jaren ook functioneel gebleken is.

Beide diensthoofden zouden de verbindingsgang niet graag zien verdwijnen. Naast het mooie panorama vanuit de gang zijn er vele voordelen, Het transport van eten, wasgoed en huisvuil gaat heel gemakkelijk, De nachtdiensten en de nachtwaker maken dankbaar gebruik van de gang, Voor de technische dienst is het een voordeel dat de bekabeling door de gang is aangelegd. Als in de nabije toekomst de computerbekabeling moet worden uitgevoerd zal dat kostenbesparend werken. Bovendien zijn de electrotrekkers al vanaf het begin in gebruik. Het roestproces is ondanks de zeelucht goed verlopen. Op andere plaatsen waar hetzelfde staal werd toegepast zette het roestproces wel door. Uiteraard zijn er ook nadelen, Door het warmte- koudeverschil heeft de gang per etmaal een werking van ± 2 cm. De gang moet daarom voorzien zijn van een asfaltlaag en dakbedek-

king die zo flexibel is dat **zij** ondanks die dagelijkse werking, niet scheurt. De huidige asfaltlaag is versleten. Aanbrengen van een nieuwe laag kost heel veel geld. Toch zal dit moeten gebeuren.

De op de gang aangebrachte units zijn echter geen succes geweest. Er gaat veel energie via deze units verloren. Bij storm moeten de units ontruimd worden. Het schilderwerk aan de onderkant - de onderkant moet nl. wel geschilderd worden - kost uiteraard ook veel geld. De kosten van het zeemwerk, een aantal keren per jaar, valt erg mee.

Een ander nadeel is dat het dienstencentrum, met name het magazijn, binnen de ring van de verbindingsgang ligt. De doorijhoogte van de gang is namelijk maar 3.40 meter hoog. Voor de tegenwoordige vrachtwagens te laag, deze moeten dan ook via de achteruitgang, voor een deel over een onverharde weg, naar het magazijn. Bij de achteruitgang is de weg nl. verlaagd.

Bijgaande foto's geven een duidelijk beeld van de gang zoals die is uitgevoerd.

Op de stalen verbindinggang liggen op enige afstand van elkaar de interne huisvestingsverblijven, een soort caravan van staal en gipsplaten, in groepjes bij elkaar.



Dhr. De Groot sprak destijds van een experiment. **We** hebben de technische dienst en de civiele dienst gevraagd of het experiment in de loop van de jaren ook functioneel gebleken is.

Beide diensthoofden zouden de verbindinggang niet graag zien verdwijnen. Naast het mooie panorama vanuit de gang zijn er vele voordelen, Het transport van eten, wasgoed en huisvuil gaat heel gemakkelijk, De nachtdiensten en de nachtwaker maken dankbaar gebruik van de gang, Voor de technische dienst is het een voordeel dat de bekabeling door de gang is aangelegd. Als in de nabije toekomst de computerbekabeling moet worden uitgevoerd zal dat kostenbesparend werken. Bovendien zijn de electrotrekkers al vanaf het begin in gebruik. Het roestproces is ondanks de zeelucht goed verlopen. Op andere plaatsen waar dit zelfde staal werd toegepast zette het roestproces wel door. Uiteraard zijn er ook nadelen, Door het warmte- koudeverschil heeft de gang per etmaal een werking van ± 2 cm. De gang moet daarom voorzien zijn van een asfaltlaag en dakbedek-

king die zo flexibel is dat **ZIJ** ondanks die dagelijkse werking, niet scheurt. De huidige asfaltlaag is versleten. Aanbrengen van een nieuwe laag kost heel veel geld. Toch zal dit moeten gebeuren.

De op de gang aangebrachte units zijn echter geen succes geweest. Er gaat veel energie via deze units verloren. Bij storm moeten de units ontruimd worden. Het schilderwerk aan de onderkant - de onderkant moet nl. wel geschilderd worden - kost uiteraard ook veel geld. De kosten van het zeemwerk, een aantal keren per jaar, valt erg mee.

Een ander nadeel is dat het diensten-centrum, met name het magazijn, binnen de ring van de verbindinggang ligt. De doorijhoogte van de gang is namelijk maar 3.40 meter hoog. Voor de tegenwoordige vrachtwagens te laag, deze moeten dan ook via de achteruitgang, voor een deel over een onverharde weg, naar het magazijn. Bij de achteruitgang is de weg nl. verlaagd.

Bijgaande foto's geven een duidelijk beeld van de gang zoals die is uitgevoerd.

RENATE

Bij het verschijnen van deze Scheepspraet wil ik van de gelegenheid gebruik maken me aan u allen voor te stellen. Sinds 1 februari ben ik als arts verbonden aan Hernesseroord, met als vaste paviljoens Schoener, Schouw, Tjotter, Tjalk, Kofschip en Pinkschip. Verder doe ik gemiddeld twee maal in de week polikliniek.



Over mijzelf het volgende:

Ik kom uit Amsterdam, daar heb ik ook gestudeerd aan de Vrije Universiteit. Na mijn afstuderen (in 1990) heb ik eerst vier maanden in Enschede gewerkt en daarna gedurende een jaar als zaalarts op de kinderafdeling van ziekenhuis "de Weezenlanden" in Zwolle. Naast mijn werk op HO ben ik verbonden aan het Kruiswerk Zuidhollandse Eilanden. Een aantal dagdelen in de week werk ik op het consultatiebureau in Middelharnis, Den Bommel en Melisant. Tot nu toe bevalt het me prima op Hernesseroord (en op Goeree-Overflakkee). Ik hoop dan ook op een langdurige en plezierige samenwerking.

Renate van Veen.

VANUIT HET JAARVERSLAG VAN HET V.O.C.

Een dezer dagen werd vanuit het V.O.C. het jaarverslag over 1991 aangeboden.

- In dit jaarverslag werd er melding van gemaakt hoe moeilijk het is om ouders/verzorgers geactiveerd te krijgen zitting te nemen in de diverse overlegorganen en afvaardigingen.
- Het ouderspreekuur wat bedoeld was als praatpaal voor ouders wordt praktisch niet bezocht. De konklusie is dat de problemen ter plekke en door de juiste mensen soepel worden opgelost.
- Er zal aan een contributieverhoging voor het V.O.C. niet te ontkomen zijn. Wil de begroting sluitend zijn, zal de contributie van f. 1,50 naar f. 5,00 per kwartaal verhoogd moeten worden.
- "De Brugh" maakt melding van het vele materiaal waarmee de paviljoens in het afgelopen jaar blij gemaakt zijn, Voor de speel-o-theek werd een videocamera gekocht bedoeld voor uitleen aan de paviljoensgroepen,
- De Delta Flora zal naar Goes worden verplaatst, Van deelname wordt dan afgezien,
- De Stichting bewindvoering en beheer geeft een terugblik op de oprichting, spreekt verder over de goede samenwerking met de directie en administratie. Ook de verhouding met de paviljoenen is zeer goed. Er waren per 31 december 1991, 194 bewoners onder bewind van de

Stichting gesteld.

- Het eigen vermogen van de Stichting blijkt niet erg groot te zijn. De totale aktiva bedraagt f 102,81. Het rekenwerk daaraan zal niet veel tijd in beslag nemen of mischien ook juist wel.

Andere zaken die in het jaarverslag genoemd worden gaan over de spreidingsplannen, het E.F.S.-projekt, de individuele begroting etc. Omdat daar op andere wijze ruim aandacht aan geschonken wordt zijn we daar in dit stukje aan voorbij gegaan.

Als aanvulling kunnen we u vermelden dat sinds 28 maart dhr. A. van Vliet voorzitter is van het V.O.C. in plaats van dhr. **A.M.N.M.** Mulder en dat mevr. F.J. van Oost sinds die datum de stafvertegenwoordigster is in plaats van dhr. Van Nierop.

RETT

Bij onze speurtocht naar ouders/verzorgers van meisjes met het RETT-SYNDROOM kunnen wij uit privacy-overwegingen vanzelfsprekend niet beschikken over adressen uit bestanden van de medische- en zorgsector. Daarom ontvangt u deze belangrijke mededeling. Wat is er dan zo belangrijk? Er bestaat sinds enkele jaren in België de "Belgische RETT- Syndroom Vereniging" waarvan het bestuur op hartverwarmende en bezielende wijze haar doelstelling nastreeft. Wij hebben dit sinds kort zelf mogen ervaren; de (lange) ritten naar Vlaanderen waren ons de moeite dubbel en dwars waard. Toch is gebleken dat onbekendheid met het bestaan van de oudervereniging, de afstand, en wellicht ook de grens, belemmeringen betekenen voor Nederlanders die op enigerlei wijze bij het Rett syndroom betrokken zijn. Daarom deze uitnodiging voor een bijeenkomst op vrijdag 1 mei 1992 19.30 uur in het restaurant van Woon- en Leefgemeenschap geestelijk gehandicapten Leekerweide Verlengde Kerkweg 1 1687 CC WOGNUM. Waarom in Wognum, en niet op een centraler gelegen locatie?